

**Instructie VO/MOW/INS.TK/2020-08**  
**aan de erkende instellingen voor automobielininspectie**  
**DEMONTTEERBARE AFSCHERMINGEN IN VOERTUIGEN**

■ Alle punten waar **Cockpitscreen** aan voldoet.

## 1. ALGEMEEN

Ten gevolge van de COVID-19-crisis heeft de overheid in het kader van het respecteren van social distancing een aantal noodmaatregelen goedgekeurd.

Deze instructie beschrijft de keuringseisen met betrekking tot demonteerbare flexibele transparante afschermingen in voertuigen.

## 2. WETTELIJKE BASIS

Ministerieel besluit van 18 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.  
Social distancing van 1.5 m of indien niet toepasbaar dienen er beschermingsmiddelen toegepast te worden.

## 3. TOEPASSINGSGBIED

Demonteerbare flexibele transparante afschermingen mogen van 4 mei 2020 t.e.m. 4 mei 2021 in een voertuig aanwezig zijn.

Deze voorschriften zijn van toepassing op alle voertuigen van de categorieën M en N.

Permanente afschermingen blijven onderworpen aan een 2<sup>de</sup> fasegoedkeuring door een erkende technische dienst of erkende fabrikant uit te voeren.

## 4. DEFINITIES

Permanente afscherming: een afscherming die door constructie met het voertuig duurzaam verbonden is en/of die niet te verwijderen is zonder het gebruik van een gereedschap.

Demonteerbare afscherming: een afscherming die gemakkelijk kan verwijderd worden én zonder het gebruik van een gereedschap.

## 5. KEURINGSEISEN

De controle van de afschermingen wordt uitgevoerd wanneer het voertuig zich aanbiedt voor een keuring (eerste keuring, periodieke keuring, tweedehandskeuring, ...).

Het plaatsen van demonteerbare flexibele transparante afschermingen in voertuigen, naar aanleiding van Covid-19, is enkel toegelaten onder een aantal voorwaarden:

- Het zichtveld van de bestuurder en indirect zicht (spiegels) moet behouden blijven;
- Lichtdoorlaatbaarheid bedraagt minstens 70% (bij twijfel een attest van de leverancier van de afscherming vragen met vermelding van de benaming van de kunststof en de lichtdoorlaatbaarheid);
- De afschermingen mogen geen gevaarlijke oneffenheden of scherpe randen/kanten/hoeken vertonen die het risico op of de ernst van letsels kunnen vergroten. Bij twijfel over de afrondingen van de hoeken is de minimale afrondingsstraal 3.2 mm (ECE R21);
- De bevestigingen mogen geen gevaarlijke oneffenheden of scherpe randen/kanten vertonen die het risico op of de ernst van letsels kunnen vergroten;
- Het materiaal van de afschermingen moet flexibel zijn (versplintert niet of zeer moeilijk): hoogwaardig en slagvast polycarbonaat of gelijkwaardig. **Acrylaat (plexiglas) is niet toegelaten.** Als alternatief zijn soepele transparante gordijnen in kunststof toegelaten mits ze te allen tijde goed opgespannen blijven;
- De afscherming moet gemakkelijk demonteerbaar zijn (zonder gereedschap) bij ongeval of brand;
- Indien een afscherming is geplaatst tussen passagiers of tussen de bestuurder en de passagier(s), dan moet er tenminste één toegangs- en uitgangsweg zijn die onbelemmerd bereikbaar is;
- Alle bedieningsorganen van het voertuig moeten goed bereikbaar zijn. Speciaal geval voor lesvoertuigen waarbij de versnellingspook bereikbaar moet zijn voor de begeleider;
- De goede werking van veiligheidssystemen zoals veiligheidsgordels, airbags,... mag niet gehinderd worden door de afscherming(en);
- De afscherming mag niet los op een zetel rusten (kan omvallen, wegschuiven tijdens het rijden).